

DECYZJA

w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Działając na podstawie:

- art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2, pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) [dalej: ustawa oos],
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.),
- po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie – Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnowie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Jaśle,

Wójt Gminy Sierżyny

orzeka

- **stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:**

„Budowa drogi gminnej w Sierżynach będącej odnogą drogi gminnej nr 200607K Sierżyny - Podlesie - Głębokie wraz z przebudową kolidującej infrastruktury”.

planowane do realizacji w miejscowościach:

- Sierżyny, powiat tarnowski, gmina Sierżyny, obr. 0001, dz. nr ewid.: 2667, 2641, 2654, 2655, 2658, 2661, 2663/2, 2667, 2669, 2670/3, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679/2, 2679/3, 2680/1, 2680/2, 2681, 2682, 2551, 2498 obr. 0001 gmina Sierżyny.

- Binarowa, powiat gorlicki, gmina Biecz, obr. 0001, dz. nr ewid.: 1207, 1300/2,

1300/1, 1299/1, 1305, 1306, 1308, 1309, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1671, 1672, 3217, 1673 obr. 0001 gmina Biecz,

- **określić konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań na etapie tworzenia dokumentacji projektowej oraz w fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Organizacja placu budowy winna uwzględniać ochronę powierzchni ziemi, polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcania jego powierzchni oraz obowiązku rekultywacji.
2. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn budowlanych należy zorganizować na powierzchni utwardzonej, z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed możliwością skażenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.

3. Zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnego awaryjnego wycieku substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych, z maszyn i urządzeń budowlanych oraz taboru samochodowego.
4. Prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6 – 22.
5. Wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację zadania. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku zaistnienia konieczności usunięcia drzew i/lub krzewów w okresie od 1 marca do 15 października, będzie to możliwe wyłącznie pod warunkiem stwierdzenia w wyniku kontroli poprzedzającej wycinkę (przeprowadzonej z udziałem ornitologa) braku obecności zwierząt gatunków chronionych, zasiedlających drzewo/krzew przeznaczone do usunięcia. Kontrola zasiedlania takiego drzewa/krzewu powinna być prowadzona nie wcześniej niż dwa dni przed potencjalnym usunięciem. W sytuacji występowania gatunków chronionych lub gniazd ptasich w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną. Należy również uwzględnić fakt, że usuwanie drzew i krzewów nie może stanowić zagrożenia dla ptaków gnieźdzących się w najbliższym otoczeniu prowadzonych robót.
6. Drzewa i krzewy rosnące w sąsiedztwie planowanych robót należy zabezpieczyć na czas budowy przed możliwością uszkodzeń mechanicznych, w sposób gwarantujący ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami, np. przez zastosowanie wygradzeń, oszalowania lub okładziny z desek lub płyt OSB (bez użycia gwoździ) - do wysokości nie mniejszej niż 150 cm lub wysokości pierwszych gałęzi, podwiązanie narażonych na uszkodzenia gałęzi do gałęzi nadległych, itp.
7. Roboty ziemne w pobliżu zieleni wysokiej powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, a w obrębie systemów korzeniowych ręcznie, w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W przypadku uszkodzenia korzeni należy przyciąć je równo ze ścianą wykopu ostrym narzędziem i zabezpieczyć odpowiednim preparatem przed mikroorganizmami glebowymi. W terminie od kwietnia do października korzenie należy dodatkowo zabezpieczać przed wysychaniem (np. maty słomiane, polewane co jakiś czas wodą), a zimą przed przemarznięciem. Krawędź wykopu z odkrytymi korzeniami należy niezwłocznie osłonić, np. warstwą wilgotnego torfu i tkaniną jutową lub matami słomianymi (osłonę powinno się przymocować kołkami wbitymi w ścianę wykopu) albo warstwą torfu i szalunkiem z desek. Czas utrzymywania otwartych wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew należy skrócić do niezbędnego minimum.
8. Teren budowy należy odpowiednio zabezpieczać przed powstawaniem pułapek dla zwierząt (np. otwarte głębokie wykopy, otwarte studzienki). Pod koniec każdego dnia roboczego należy zabezpieczać takie miejsca poprzez zasypanie, przykrycie materiałem sztywnym (np. deski, płyty wiórowe) lub szczelne ogrodzenie. Można stosować również wypłaszczenia jednej ze ścian wykopu lub wkładać do wykopów deski - w taki sposób, aby umożliwić zwierzętom samodzielne opuszczanie wykopów.
9. Wykopy należy pozostawiać otwarte jak najkrócej.
10. Przed likwidacją (zasypaniem, zabudowaniem) wykopów, ich dno i ściany należy sprawdzać pod kątem obecności zwierząt - w razie potrzeby należy umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie wykopów, ewentualnie w sposób bezpieczny odłowić je i wypuścić poza teren inwestycji.
11. Podczas budowy inwestycji na bieżąco należy kontrolować stan techniczny maszyn i urządzeń budowlanych, usuwać wszelkie nieszczelności mogące powodować wycieki substancji ropopochodnych, usuwać usterki powodujące nadmierną emisję hałasu, kontrolować stan techniczny tłumików na rurach wydechowych silników spalinowych, itp.
12. Należy eliminować pracę maszyn na biegu jałowym oraz unikać przeciążania silników spalinowych.
13. W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej na etapie budowy: miejsca szczególnie pyłące zraszać wodą, na samochodach przewożących materiały sypkie mogące pylić w czasie transportu lub emitujące gazy (np. gorąca masa bitumiczna) stosować odpowiednie zabezpieczenia (plandeki, opończe lub innego typu przykrycia), rozładunek materiałów budowlanych prowadzić w sposób niepowodujący nadmiernego pylenia i emisji do powietrza.

14. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki, jak i mieszanka nienadająca się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinny być odwożone do wytwórni ponownego wykorzystania.
15. Należy właściwie gospodarować odpadami - minimalizować ilość powstających odpadów, gromadzić je w sposób selektywny, w oznakowanych pojemnikach, w wydzielonych i odpowiednio zorganizowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed wpływem czynników atmosferycznych i dostępem osób postronnych oraz zwierząt, a następnie przekazywać je podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na odbiór, transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.
16. W sytuacji wystąpienia awarii, na skutek której grunt zostanie zanieczyszczony, należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczone warstwy ziemi i przekazać specjalistycznej firmie posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.
17. Ścieki socjalno - bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
18. Po zakończeniu budowy należy zlikwidować wszystkie czasowe elementy budowy, uporządkować teren budowy, a teren tymczasowych zapleczy budowy przywrócić do stanu poprzedniego.

Uzasadnienie

Dnia 25.02.2022 r. do Urzędu Gminy Szerzyny wpłynął wniosek z dnia 25.02.2022 r. Wójta Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej w Szerzynie będącej odnogą drogi gminnej nr 200607k Szerzyny - Podlesie - Głębokie wraz z przebudową kolidującej infrastruktury**” planowane do realizacji w miejscowościach:

- Szerzyny, powiat tarnowski, gmina Szerzyny, obr. 0001, dz. nr ewid.: 2667, 2641, 2654, 2655, 2658, 2661, 2663/2, 2667, 2669, 2670/3, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679/2, 2679/3, 2680/1, 2680/2, 2681, 2682, 2551, 2498 obr. 0001 gmina Szerzyny.

- Binarowa, powiat gorlicki, gmina Biecz, obr. 0001, dz. nr ewid.: 1207, 1300/2, 1300/1, 1299/1, 1305, 1306, 1308, 1309, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1671, 1672, 3217, 1673 obr. 0001 gmina Biecz.

Załączone do wniosku materiały – mapy, karta informacyjna przedsięwzięcia – pozwoliły stwierdzić, że powyższa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z przepisami zakres planowanych prac dotyczy przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – długość planowanej do budowy drogi wynosi ok. 1100 mb.

Przedsięwzięcie zaklasyfikowano na podstawie § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) :

- *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody.*

Na podstawie art. 49 i art. 61 § 4 Kpa obwieszczeniem z dnia 2 marca 2022 r. Wójt Gminy Szerzyny, poinformował strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z czym ma zastosowanie art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Szerzyny wystąpił w dniu 10.03.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie,

do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnowie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Jaśle, o wydanie stosownych opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnowie wydał opinię sanitarną nr 76/2022 z dnia 25.03.2022 r., znak: NNZ.90831.38.2022.2, w której stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, co jest równoznaczne z brakiem konieczności sporządzenia raportu.

Pismem nr RZ.ZZŚ.2.435.40.2022.MB z dnia 13 maja 2022 r. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Jaśle wydał opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie pismem ST-I.4220.44.2022.AKO z dnia 26 maja 2022 r., wydał postanowienie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla przedmiotowej inwestycji.

Rozpatrując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz opiniami powyższych organów, pod kątem kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, po dokonaniu szczegółowej analizy planowanej inwestycji, stwierdzono, co następuje.

Rodzaj, skala i lokalizacja przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowanym przedsięwzięciem jest budowa drogi gminnej w miejscowości Szerzyny w gminie Szerzyny, powiat tarnowski oraz niewielkimi fragmentami w miejscowości Binarowa, gmina Biecz, powiat gorlicki. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w Szerzynie na działkach nr ewid.: 2667, 2641, 2654, 2655, 2658, 2661, 2663/2, 2667, 2669, 2670/3, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679/2, 2679/3, 2680/1, 2680/2, 2681, 2682, 2551, 2498 obr. 0001 gmina Szerzyny oraz w Binarowej na działkach nr ewid.: 1207, 1300/2, 1300/1, 1299/1, 1305, 1306, 1308, 1309, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1671, 1672, 3217, 1673 obr. 0001 gmina Biecz.

W ramach zadania wykonany zostanie odcinek nowej drogi gminnej o długości ok 1100 mb. Budowana droga zostanie wykonana jako publiczna droga gminna klasy D, jednojezdniowa z mijankami, sytuowana poza terenem zabudowanym. Nowobudowana droga zostanie wyposażona w bitumiczną nawierzchnię, pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne. W ciągu drogi planuje się wykonanie przepustów drogowych pod zjazdami do sąsiednich działek, mijanek oraz skrzyżowania z drogą gminną. W ramach inwestycji planuje się także budowę kanału technologicznego, przebudowę istniejącej naziemnej sieci elektrycznej, budowę placu do zawracania, wykonanie lokalnych umocnień projektowanych rowów oraz korpusu drogi.

Droga poprowadzona zostanie głównie po istniejącym szlaku drogowym i obejmie działki osób prywatnych korzystających z istniejącego szlaku komunikacyjnego, pełniącego funkcję dojazdu do sąsiednich działek prywatnych i zabudowań zagrodowych. Szlak ten znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie granicy Gminy Szerzyny z Gminą Biecz. Wydzielenie nowego pasa drogowego w ramach planowanej budowy związane jest z koniecznością zaspokojenia potrzeb właścicieli znajdujących się tam nieruchomości. Planowana do budowy droga zostanie wykonana jako odcinek będący przedłużeniem drogi gminnej 200607K – Szerzyny Podlesie Głębokie zlokalizowanej na działce nr ew. 2641 w Szerzynie oraz dz. nr 1207, 1300/2 w Binarowej.

W wydzielanym pasie drogowym, w wyniku planowanej inwestycji, zmianie użytkowania ulegnie tylko część terenu, który w chwili obecnej nie stanowi szlaku jezdniowego, a znajdował się będzie w granicach projektowanego pasa drogowego. Zmiana dotyczy głównie istniejących terenów użytkowanych rolniczo (pola uprawne, łąki, pastwiska oraz nieużytki), które przekształcone zostaną w pas drogowy budowanego odcinka drogi. W obrębie istniejącego szlaku jezdniowego sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie – w chwili obecnej znajduje się tam droga dojazdowa wewnętrzna, jedynie część terenu zostanie włączona w granice projektowanego pasa drogowego z uwagi na konieczność wykonania elementów

drogowych zgodnie z wymaganiami dla dróg publicznych.

Szacuje się iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie zajmować (wliczając zarówno projektowany pas drogowy jak i teren niezbędny do realizacji inwestycji poza projektowanym pasem drogowym) powierzchnię około 16 000 m² w miejscowości Szerzyny oraz 500 m² w miejscowości Binarowa. Zaznaczyć należy iż, większość zajmowanej powierzchni terenu (ok. 9000 m²) zostanie utrzymana jako powierzchnia biologicznie czynna (skarpy, rowy, tereny zielone pasa drogowego).

W granicach terenu na którym są planowane roboty budowlane brak jest istniejącej infrastruktury podziemnej, zlokalizowana jest jedynie naziemna sieć elektryczna.

Teren przez który przebiega planowana inwestycja znajduje się w obrębie północno-wschodniej części Pogórza Ciężkowickiego. Jest to obszar niezabudowany, w którym występują głównie tereny rolnicze oraz nieliczne zabudowania zagrodowe, na które składają się domy mieszkalne jednorodzinne oraz budynki gospodarcze. Dominuje pagórkowate ukształtowanie terenu. Inwestycja będzie realizowana na lekkim zboczu od strony północnej na wysokości około 330 m. n.p.m.

Z załączonej dokumentacji nie wynika, aby w sąsiedztwie terenu przedmiotowej inwestycji zlokalizowane były przedsięwzięcia, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem planowanej inwestycji. Na podstawie badań prowadzonych i publikowanych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie na omawianym terenie należącym do strefy małopolskiej nie stwierdzono przekroczeń wskaźników zanieczyszczenia powietrza.

Na etapie realizacji inwestycji może nastąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Przewiduje się prace następujących maszyn i pojazdów: walec statyczny samojezdny, walec statyczny ogumiony, koparki, dźwig, maszyny do zagęszczania, ładowarki, agregaty prądotwórcze, ciągniki kołowe, samochód dostawczy do 3,5 t, samochód samowyładowczy do 5 t, samochód samowyładowczy 10 – 30 t, skrapiaarka bitumu z ręczną pompą, rozkładarka mas bitumicznych, szczotka mechaniczna.

Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych.

Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna. Podczas ulepszania podłoża gruntowego pod nawierzchnie drogowe oraz wykonywania warstw konstrukcji nawierzchni mogą wystąpić dodatkowe uciążliwości dla środowiska spowodowane zanieczyszczeniem otoczenia pyłami powstającymi podczas transportu lub zabudowywania materiału nawierzchniowego. Dodatkowym źródłem zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, będą gazy wydzielające się z podgrzanych asfaltów podczas układania warstw nawierzchni bitumicznych.

Na podstawie porównania z podobnymi obiektami można stwierdzić, że budowa drogi nie będzie źródłem występowania przekroczeń zanieczyszczeń powietrza. W celu ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia do podbudowy wykorzystywane będą gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, masy bitumiczne transportowane będą wywrotkami wyposażonymi w rozwiązania ograniczające emisję oparów asfaltu, plac budowy i drogi dojazdowe utrzymywane będą w stanie ograniczającym pylenie, materiały sypkie przewożone będą w sposób zapobiegający ich pyleniu, a podczas budowy będą stosowane maszyny budowlane spełniające wymagania dotyczące emisji spalin i hałasu.

Realizacja inwestycji wymaga pracy ciężkiego sprzętu budowlanego, co spowoduje czasowy negatywny wpływ na klimat akustyczny. Spowodowane to będzie wyłącznie pracą ciężkich maszyn użytych do budowy drogi. Emisję hałasu można ograniczyć przez prawidłową eksploatację urządzeń, zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie możliwie najcichszych procesów technologicznych. Obudowy maszyn i urządzeń będą szczelnie zamknięte i będą wewnątrz wyłożone materiałem tłumiącym drgania i dźwięki. Poziom hałasu podczas pracy tego typu sprzętu wynosi 85 - 95 dB

w odległości 1 – 2 m od maszyny. Zaznaczyć należy, iż uciążliwości akustyczne związane z okresem budowy będą krótkotrwałe i odwracalne. W związku z powyższym, inwestycja praktycznie nie wpłynie na klimat akustyczny. Uciążliwość akustyczna związana z realizacją inwestycji ustąpi z chwilą zakończenia prac.

Z uwagi na usytuowanie istniejącej zabudowy emisja ewentualnych drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych zostanie ograniczona do godzin przedpołudniowych i wczesno - popołudniowych. Będą to jednak w większości przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Dla ograniczenia wibracji generowanych podczas robót będą użyte maszyny sprawne technicznie.

Czas trwania inwestycji uzależniony jest od środków technicznych zaangażowanych w realizację przedsięwzięcia oraz warunków atmosferycznych. Przewidywany czas niezbędny na wykonanie przedmiotowej inwestycji to ok. 120 dni kalendarzowych. Po zakończeniu budowy, teren wokół drogi zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz emisją hałasu pochodzącą z poruszających się po drodze pojazdów. Średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów wynosi ok. 30 poj./dobę. W wyniku realizacji planowanej inwestycji nie zwiększy się rodzaj jak i ilość poruszających się pojazdów. Z uwagi na znikome natężenie ruchu drogowego oraz poprawę warunków jazdy stwierdza się, że po zrealizowaniu planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie negatywnego oddziaływania w zakresie hałasu. Ze względu na powyższe oraz odległość istniejącej zabudowy od projektowanej drogi, oddziaływanie hałasem na tereny przyległe zamknie się w dopuszczalnych poziomach. Poprawa stanu nawierzchni, a co za tym idzie płynności jazdy, może przyczynić się również do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza.

Podczas realizacji przedsięwzięcia będą wytwarzane następujące odpady:

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Szacowana ilość odpadów
Odpady betonu, gruz betonowy	17 01 01	5,0m ³
Żelazo i stal	17 04 05	0,2t
Urobek z pogłębiania	17 05 06	50,0m ³
Mieszanki metali	17 04 07	0,05t
Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu	17 09 04	10,0m ³
Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81	5,0m ³
Asfalt pochodzący z rozbiórki istniejących nawierzchni ulic	17 03 02	6,5m ³
Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	0,2t
Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	0,5t
Drewno	15 01 03	2,5m ³
Opakowania zawierające pozostałości olejów lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	0,01t
Czyściwo, ubrania ochronne zanieczyszczone olejami	15 02 02*	0,05t
Nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	2,0m ³
Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości	20 03 04	1,5m ³

Wytwórcą odpadów powstających na etapie realizacji inwestycji będzie Wykonwca robót budowlanych. Odpady magazynowane będą w sposób selektywny w szczelnych pojemnikach i po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywane będą podmiotom zewnętrznym do przetwarzania (odzysku

lub unieszkodliwienia). Nadmiar mieszanki, jak i mieszankę nie nadającą się do wbudowania ze względu na wady technologiczne, Wykonawca odwiezie z placu budowy na wytwórnię mas bitumicznych.

Na etapie eksploatacji inwestycji, będą powstawały jedynie odpady z czyszczenia rowów i samej nawierzchni jezdni.

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Szacowana ilość odpadów/rok	Sposób zagospodarowania
Odpady ulegające biodegradacji (biomasa roślinna)	20 02 01	0,3t	Zbieranie oraz przetwarzanie (np. kompostowanie) przez firmy zewnętrzne
Odpady z czyszczenia ulic i placów	20 03 03	0,1t	Zbieranie oraz utylizowanie przez firmy zewnętrzne
Nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	0,2t	Zbieranie oraz utylizowanie przez firmy zewnętrzne

W fazie eksploatacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego dróg – sól i piasek (zależne od warunków atmosferycznych). Średnio ilość ta wynosi około 1,0 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi. Ponadto wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zieleni (w tym koszenie). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji, i będzie analogiczne dla dróg utrzymywanych przez tego samego zarządcę - Inwestora.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, zostanie podjęty szereg działań zaradczych. Przy zastosowaniu planowanych rozwiązań chroniących środowisko, przestrzeganiu norm i przepisów prawa oraz przepisów bhp, higieny pracy oraz p.poż., oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia ograniczone będzie do obszaru mieszczącego się w obrębie obszaru objętego inwestycją. Ponadto nie przewiduje się możliwości wywoływania ponadnormatywnych uciążliwości powodowanych przez: hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia prac wierzchnia warstwa gleby (humus) będzie sukcesywnie zdejmowana (w sposób minimalizujący czas jego odkładu - zgodnie z zakładanym harmonogramem prac najpierw z miejsc planowanych przepustów i sieci uzbrojenia, następnie z trasy projektowanych elementów drogi) i składowana na przyzmacz (nie wyższych niż 1,5 m i szerszych niż 3,0 m) wzdłuż planowanej drogi. Zmagazynowana warstwa gleby zostanie w końcowej fazie inwestycji rozproszona po niezabudowanych fragmentach terenu inwestycji celem zagospodarowania terenów zielonych.

W rejonie prowadzenia prac budowlanych zostaną zabezpieczone odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów, w celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych. Biorąc pod uwagę przepisy wynikające z ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 roku w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz rodzaje i ilości substancji i preparatów niebezpiecznych znajdujących się na terenie zakładu, należy stwierdzić, że projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do obiektów o zwiększonym ani do obiektów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Na etapie budowy powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w pomieszczenie socjalne dla pracowników (barakowóz, kontener) oraz w toaletę przenośną

typu TOI-TOI. Powstające ścieki socjalno-bytowe będą odbierane przez upoważnione do tego podmioty. Woda do celów budowlanych i socjalno-bytowych będzie dowożona na bieżąco w specjalnych zbiornikach. Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wyniesie ok. 450 m³.

Na etapie eksploatacji projektowanej drogi przewiduje się zużycie wody jedynie do celów utrzymania czystości jezdni drogi, wpustów i oznakowania. Woda na teren przedsięwzięcia dostarczana będzie pojazdami typu beczkowozy, zamiatarki.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Sitniczanka” o kodzie PLRW2000122182789, typ 12 (potok fliszowy), będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty termin osiągnięcia ww. celu został przedłużony do 2021 r.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 151 o europejskim kodzie PLGW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Jest to obszar wyznaczony do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze żadnego z Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza obszarami zagrożenia i ryzyka powodziowego. Ponadto, teren ten znajduje się poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Podczas realizacji przedsięwzięcia w zależności od głębokości wykopu, rodzaju gruntu i wysokości depresji, mogą występować trzy metody odwodnienia: metoda powierzchniowa, metoda drenażu poziomego oraz metoda depresji statycznego poziomu zwierciadła wody gruntowej. Z uwagi na istniejące warunki gruntowo – wodne oraz ukształtowanie terenu na etapie projektowania inwestycji nie przewiduje się konieczności projektowania systemu odwadniania wykopów na czas realizacji inwestycji. Wody z odwadniania wykopów za pomocą wozów asenizacyjnych przetransportowane zostaną na oczyszczalnię ścieków.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej inwestycji tj. z powierzchni jezdni dróg, poboczy odprowadzane będą odwodnieniem powierzchniowym w postaci odpowiednio ukształtowanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do planowanych rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym. Następnie wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez otwarty rów do cieku Dopływ z Teresina. Wody opadowe lub roztopowe spełniać będą warunki, które zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia istnieje możliwość krótkotrwałego, chwilowego zanieczyszczenia wody zamuleniem bądź też zawiesinami, powstającymi podczas prowadzenia prac związanych z budową wlotu do cieku wodnego, wykonywaniem robót ziemnych. Prace te będą prowadzone przy użyciu koparko-ładowarek, dźwigów załadowniczych i drobnego sprzętu. Potok Dopływ z Teresina w miejscu planowanego wylotu rowu jest aktualnie niezabudowany oraz nieumocniony. Budowa wylotu rowu do istniejącego cieku wpłynie nieznacznie na JCWP.

Z uwagi na charakter inwestycji – budowa odcinka drogi gminnej, w miejscu istniejącego traktu szutrowego – ryzyko zanieczyszczenia wód powierzchniowych nie ulegnie zmianie – nie przewiduje się zmiany rodzaju poruszających się pojazdów jak i zwiększenia ilości poruszających się pojazdów po

istniejącym szlaku, a wręcz nastąpi poprawa z uwagi na wyeliminowanie wypłukiwania pyłu kamiennego z istniejącej nawierzchni. Po wykonaniu planowanych robót oddziaływanie drogi nie ulegnie zmianie, zostanie usystematyzowane, poprzez budowę rowów oraz wyeliminowanie niekontrolowanego wprowadzania wód opadowych do gruntu.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także zastosowanie odpowiednich technologii i działań minimalizujących negatywny wpływ na środowisko, należy uznać, że budowa drogi nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na stopień bioróżnorodności terenu objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych.

Na przedmiotowym terenie szatę roślinną tworzy głównie niska roślinność trawiasta, uprawy oraz nieliczne drzewa. W związku z realizacją inwestycji zajdzie potrzeba wycinki kilkunastu brzoź, jednego dębu oraz jednej sosny. Są to drzewa stosunkowo młode - tzw. samosiejki. Wycinka kolidujących z inwestycją drzew planowana jest w okresie listopad – luty tj. poza okresem lęgowym ptaków, po sprawdzeniu ewentualnego zasiedlenia przez ptaki lub inne zwierzęta chronione. Drzewa rosnące w obrębie planowanych prac a nieprzeznaczone do wycinki zostaną na czas trwania robót zabezpieczone przed uszkodzeniami. Zachowana zostanie natomiast istniejąca roślinność niska. Podczas wykonywania robót budowlanych związanych z przedsięwzięciem nie planuje się również zniszczenia szaty roślinnej poza terenem inwestycji.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie wykazano występowania roślin chronionych na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409), ani występowania grzybów lub porostów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408). Nie wskazano ponadto miejsc rozrodu, żerowania lub stałego przebywania zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183 ze zm.). Należy zaznaczyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na wykonywanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych: w przypadku konieczności likwidacji siedlisk gatunków chronionych lub wykonania innych czynności zakazanych w stosunku do gatunków objętych ochroną, wymagane jest uzyskanie zezwolenia właściwego organu z zakresu ochrony gatunkowej- zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916).

Planowana do realizacji inwestycja znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego (Obszaru) ustanowionego rozporządzeniem Nr 23/96 Wojewody Tarnowskiego z dnia 28 sierpnia 1996 r. w sprawie wyznaczania obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Tarn. Nr 10 z 1996 r., poz. 60). Obszar chroniony jest na podstawie Uchwały Nr XLVIII/754/18 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego w części położonej w Województwie Małopolskim (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2018 r., poz. 3524), zmienionej Uchwałą Nr XII/141/19 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 26 sierpnia 2019 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XLVIII/754/18 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego w części położonej w Województwie Małopolskim (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz. 6537). Planowana budowa drogi jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1899, ze zm.), a zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3

ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Mimo powyższego, planowane przedsięwzięcie projektowane jest z uwzględnieniem czynnej ochrony ekosystemów leśnych i nieleśnych (utrzymuje się ciągłość występujących ekosystemów leśnych i korytarzy ekologicznych, utrzymanie poziomu wód gruntowych) oraz wodnych (zachowanie zbiorników wodnych, trasa drogi omijająca istniejące rowy, tereny podmokłe oraz prowadzenie prac regulacyjnych tylko w niezbędnym zakresie z utrzymaniem ciągłości korytarzy ekologicznych).

Przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, z których najbliższym położonym jest Wisłoka z dopływami PLH180052, w którym celem ochrony jest zachowanie mozaiki siedliskowej charakterystycznej dla większych dolin rzecznych. W obszarze chronione są następujące siedliska przyrodnicze: brzegi lub osuszane dna zbiorników wodnych ze zbiorowiskami z *Littorelletea*, *Isoëto-Nanojuncetea* (3130), starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion* (3150), pionierska roślinność na kamieńcach górskich potoków (3220), zarośla wrześni na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków (3230), zarośla wierzb siwej na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków (3240), zalewane muliste brzegi rzek (3270), górskie i niżowe murawy bliźniczkowe (6230), zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (6410), ziołorośla górskie i ziołorośla nadrzeczne (6430), niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (6510), kwaśne buczyny (9110), żyzne buczyny (9130), grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (9170), jaworzyny i lasy klonowo-lipowe na stokach i zboczach (9180), łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (91E0), łąkowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (91F0). Obszar jest ponadto ostoją wielu cennych gatunków ryb, jak np.: brzana peloponeska, głowacz białopłetwy, a także motyli, takich jak: czerwonończyk nieparek, modraszek nausitous, modraszek telejus.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w odległości ok. 2,5 km od ww. obszaru Natura 2000, w związku z tym realizacja inwestycji będzie miała miejsce poza siedliskami przyrodniczymi chronionymi w przedmiotowym obszarze Natura 2000, nie spowoduje spadku liczebności populacji gatunków będących przedmiotami ochrony w w/w obszarze oraz zmniejszenia zasięgu ich występowania, nie spowoduje pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych, uszczuplenia ich powierzchni lub zmiany ich cech charakterystycznych. Realizacja inwestycji nie pogorszy integralności w/w obszaru Natura 2000 i nie wpłynie negatywnie na jego powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Teren, który planuje się wykorzystać pod realizację przedsięwzięcia nie jest położony w obszarze korytarza ekologicznego.

Na przedmiotowym obszarze nie ma obiektów przyrodniczo chronionych tj. rezerwatów przyrody czy parków narodowych. Dodatkowo obszar charakteryzuje się małą gęstością zaludnienia.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska ani w obszarze ochrony uzdrowiskowej. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek oddziaływania transgraniczne z uwagi na swój charakter oraz znaczną odległość od granic Państwa.

Na terenie planowanej inwestycji brak obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych i obszarach o płytkim zaleganiu wód, w tym siedliskach łąkowych oraz ujściach rzek.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami przylegającymi do jezior. Rozpatrywana inwestycja nie jest położona na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim oraz na obszarach górskich lub leśnych.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia istnieje małe prawdopodobieństwo wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie nie jest terenem zalewowym i osuwiskowym, dlatego nie jest narażony na katastrofę spowodowaną przez powódź lub

obsunięciu ziemi. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej zachodzi w przypadku pojawienia się błędów w projekcie budowlanym, niewłaściwego wykonawstwa, zastosowania niewłaściwych materiałów budowlanych itp. Inwestor zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa obiektów budowlanych w obszarze przepisów dotyczących ich utrzymania.

Biorąc pod uwagę, iż szlak komunikacyjny aktualnie istnieje i jest wpisany w lokalny krajobraz, jego przebudowa nie wpłynie znacząco na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Z uwagi na rodzaj i skalę działań inwestycyjnych, zarówno na etapie realizacji, jak i w trakcie eksploatacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnych zmian warunków klimatycznych na obszarze objętym planowanym przedsięwzięciem.

Z przedłożonej karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja była realizowana na terenie, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znaczącej wielkości, intensywności lub złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga obligatoryjnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, gdyż nie ma potrzeby wyznaczania obszaru ograniczonego użytkowania, zgodnie z art. 63 ust. 3 ustawy ooś.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, przed wydaniem niniejszej decyzji, zawiadomiono strony prowadzonego postępowania o zakończeniu zbierania materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie uwag i wniosków nie wniesiono.

Informacja o niniejszej decyzji umieszczona zostanie w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy OOŚ niniejsza decyzja zostaje udostępniona na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Szerzyny w dniu 22 czerwca 2022 r.

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy OOŚ, organ prowadzący postępowanie w przedmiotowej sprawie zawiadamia strony w trybie art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie ma charakteru samoistnego, co oznacza, iż wyłącznie na jej podstawie żadne przedsięwzięcie nie może zostać zrealizowane. Jest to, bowiem decyzja wstępna określająca jedynie pewien zakres uwarunkowań dla określonych przedsięwzięć, zaś Inwestor dla możliwości realizacji inwestycji zobowiązany jest uzyskać decyzję, koncesję lub zezwolenie wskazane w art. 72 ust. 1 ustawy OOŚ lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy OOŚ.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie, ul. Bema 17. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójty Gminy Szerzyny w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od decyzji, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójty Gminy Szerzyny. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Szerzyny oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia - zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy OOS.



WÓJT
Grzegorz Gotfryd
Grzegorz Gotfryd

Otrzymują:

- Wójt Gminy Szerzyny, 38- 246 Szerzyny 521,
- Strony postępowania według wykazu - tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Szerzyny, tablica ogłoszeń przy Urzędzie Miejskim w Bieczu, Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Szerzyny,
- Gmina Szerzyny,
- a/a.

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie, al. Solidarności 5-9, 33-100 Tarnów,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnowie, ul. Mościckiego 10, 33-100 Tarnów,
- Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Jaśle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło.

STWIERDZAM, ŻE DECYZJA
NINIEJSZA JEST OSTATECZNA
Szerzyny, dnia 19.04.2022

.....
podpis

WÓJT

Grzegorz Gotfryd
Grzegorz Gotfryd

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowanym przedsięwzięciem jest budowa drogi gminnej w miejscowości Szerzyny w gminie Szerzyny, powiat tarnowski oraz niewielkimi fragmentami w miejscowości Binarowa, gmina Biecz, powiat gorlicki.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w Szerzynie na działkach nr ewid.: 2667, 2641, 2654, 2655, 2658, 2661, 2663/2, 2667, 2669, 2670/3, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679/2, 2679/3, 2680/1, 2680/2, 2681, 2682, 2551, 2498 obr. 0001 oraz w Binarowej na działkach nr ewid.: 1207, 1300/2, 1300/1, 1299/1, 1305, 1306, 1308, 1309, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1671, 1672, 3217, 1673 obr. 0001.

W ramach zadania wykonany zostanie odcinek nowej drogi gminnej o długości ok. 1100 mb.

Budowana droga zostanie wykonana jako publiczna droga gminna klasy D, jednojezdniowa z mijankami, sytuowana poza terenem zabudowanym.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wytyczenie i wydzielenie nowego pasa drogowego,
- rozebranie istniejącego szlaku o nawierzchni szutrowej,
- rozebranie istniejących przepustów, w tym przepustów pod istniejącymi dojazdami,
- budowę nowych oraz przebudowę i rozbudowę istniejących przepustów,
- budowę przydrożnych rowów odwadniających, budowę rowu odprowadzającego wody opadowe do potoku o nazwie: Dopływ z Teresina,
- przebudowę odcinków istniejących rowów przy proj. elementach drogi – skrzyżowaniach, zjazdach, rowach drogowych,
- przebudowę (umocnienie) odcinka potoku o nazwie: Dopływ z Teresina przy wlocie projektowanego rowu odwadniającego,
- roboty ziemne – korytowanie i wykonywanie nasypu jako korpusu drogowego,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych – podbudowy,
- budowę mijanek – miejscowych poszerzeń jezdni drogi,
- budowę jezdni drogi,
- budowę poboczy gruntowych,
- wykonanie miejscowych umocnień rowów i korpusu drogi,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę zjazdów do działek przyległych,
- przebudowę istniejącej naziemnej sieci energetycznej,
- wykonanie oznakowania drogi.

Głównym elementem inwestycji będzie droga długości około 1100m, o bitumicznej jezdni szerokości 3,5 m, w miejscu skrzyżowania z istniejącą drogą publiczną szerokości ok. 7,0 m, szerokości jezdni na długości planowanych mijanek - 5,0 m, poboczach z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m. W ciągu drogi planuje się także wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa (około 21 szt.), jednego skrzyżowania z istniejącą drogą gminną, przepustów zapewniających naturalny istniejący spływ wód opadowych, przepustów pod zjazdami. Tereny niezabudowane zostaną wyprofilowane i wykończone roślinnością

trawiastą. Odprowadzenie wód opadowych z planowanej drogi odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych.

Dane liczbowe planowanej inwestycji :

- powierzchnia całkowita projektowanej zabudowy (uwzględniając utwardzone nawierzchnie i nawierzchnie tłuczniowe) ok. 6 500 m² w tym :

- powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego – ok. 4 260 m²
- powierzchnia poboczy z kruszywa – ok. 1 760 m²
- powierzchnia zjazdów nawierzchnia z kruszywa – ok. 480 m²
- powierzchnia rowów – ok. 2 500 m²
- powierzchnia biologicznie czynna w granicach terenu inwestycji
(w tym powierzchnia rowów i skarp) – ok. 9 000 m²

Przewiduje się, że do budowy drogi zostanie zużyte (wielkości przybliżone):

- ok. 425 m³ betonu asfaltowego
- ok. 2 400 m³ kruszywa łamanego
- ok. 265 m³ kruszywa naturalnego
- ok. 25 m³ betonu
- ok. 50 m² płyt betonowych ażurowych.

Na przedmiotowych odcinkach dróg zostanie rozebrana istniejąca nawierzchnia szutrowa, zostanie wykonana korekta istniejącej trasy w planie oraz zostanie dostosowana niweleta do projektowanej nowej konstrukcji dróg. W pierwszej kolejności zostaną wykonane roboty ziemne związane z budową korpusu drogowego, zostanie wykonany kanał technologiczny i rów przydrożny. Jednocześnie zostaną wykonane rozbiórki i budowa nowych przepustów drogowych oraz wykonanie przepustów pod zjazdami w rowie odwadniającym. Następnie zostaną wykonane warstwy podbudowy jezdni i poboczy oraz zostanie wykonana nawierzchnia drogi.

Projektuje się budowę jednostronnych, trapezowych rowów przydrożnych, sytuowanych wzdłuż projektowanej drogi o dnie szerokości wynoszącej 40-60 cm i skarpach profilowanych głównie do pochylenia 1 : 1,5. Dno rowów częściowo zostanie umocnione korytkami betonowymi płaskimi układanymi na ławie betonowej lub betonowymi płytami ażurowymi układanymi na podsypce piaskowo- cementowej. Skarpy rowów również zostaną częściowo umocnione betonowymi płytami ażurowymi na podsypce piaskowo- cementowej, obrukowaniem kostką betonową przy przepustach lub geokrata. Skarpy rowów zostaną wyprofilowane do wymaganych pochyłości oraz obsiane roślinnością trawiastą na warstwie ziemi urodzajnej z ukopu. W rowach zostaną wykonane przepusty pod planowanymi zjazdami do działek sąsiadujących z inwestycją oraz pod planowanym placem do zawracania, na końcowym odcinku drogi. Końcowy odcinek planowanego rowu, przy wlocie do potoku Dopływ z Teresina umocniony zostanie narzutem kamiennym.

Zakres przewidywanych prac w obrębie koryta potoku Dopływ z Teresina obejmować będzie wykonanie wylotu projektowanego rowu otwartego odprowadzającego wody opadowe lub roztopowe z drogi do potoku. Planowany rów na odcinku ok. 5,0 m przed wylotem do potoku umocniony zostanie narzutem kamiennym, natomiast na wcześniejszym odcinku skarpy rowu zostaną umocnione płytami ażurowymi, a dno rowu korytkiem betonowym. Koryto potoku przy wylocie projektowanego rowu zostanie umocnione narzutem kamiennym oraz koszami siatkowo- kamiennymi (skarpa potoku przeciwnie do wylotu). Umocnienie koryta potoku obejmie jego odcinek długości około 15 – 20 m. W ramach wykonywania umocnień koryta potoku przewiduje się także niewielkie profilowanie skarp, w celu

złagodzenia spadków odcinkowo oberwanych skarp. W ramach realizowanego zadania planuje się również odcinkową rozbiórkę (zasypanie) i przebudowę istniejących rowów i skarp.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę trzech nowych przepustów drogowych, wykonywanych w miejsce istniejących (zbyt krótkich lub uszkodzonych przepustów).

Planowana konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (konstrukcja może ulec zmianie po wykonaniu badań geologicznych istniejącego podłoża):

· Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC-11S - 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W - 5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech., $CBR \geq 60\%$ - 20 cm
- warstwa mrozoochronna - grunt stabilizowany cementem, $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$ - 20 cm
- w-wa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 20\%$ warstwa pełni rolę warstwy odsączającej $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ - 25 cm

· Konstrukcja nawierzchni poboczy z kruszywa oraz zjazdów (konstrukcja może ulec zmianie po wykonaniu badań geologicznych istniejącego podłoża):

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C90/3 stabilizowanej mechanicznie - 20cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0mm C_{NR} stabilizowanej mechanicznie - 20cm

Szczegółowa konstrukcja nawierzchni może ulec modyfikacjom wynikającym z przyjętych rozwiązań projektowych. Nie będą one miały wpływu na oddziaływanie przedsięwzięcia.



WÓJT
Grzegorz Gotfryd

